



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 35-21-02

D.1.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna	30. 11. 2016
02		
03		

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Vypracoval:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Kontroloval:

ING. PETR VRÁBEL

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ - STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 35-21-02 PLZEŇ HL.N., OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, ÚPRAVA SZZ
ČÁST A - DEFINITIVNÍ SZZ

Datum:

30.05.2015

Číslo části:

D.1.1

Název přílohy:

**TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ
POD KOLEJEMI**

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

0803

Km trati přechodu - staničení nový stav v k.č 1)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Podchod pod koleji	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Niveleta TK nad chráničkou	Druh kabelu	PS,SO	Poznámka	Zaznamenal
km	ks		ks	m	m		m	m	m	vlevo / vpravo	m	m.n.m. (B.p.v)	m.n.m. (B.p.v)				
TRAŤ 170 (CHEB)																	
350,814	1	1	1	0,65	0.175/0.150	511, 512	3,00	3,00	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02		Vrábel
351,377	1	1	1	0,65	0.175/0.150	511, 512	3,00	2,50	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02		Vrábel
351,451	1	1	1	0,65	0.175/0.150	1, 2	3,00	2,50	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02		Vrábel

Km trati přechodu - staničení nový stav v k.č 1)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Podchod pod koleji	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Niveleta TK nad chráničkou	Druh kabelu	PS,SO	Poznámka	Zaznamenal
km	ks		ks	m	m		m	m	m	vlevo / vpravo	m	m.n.m. (B.p.v)	m.n.m. (B.p.v)				
TRAŤ 180 (DOMAŽLICE)																	
105,433	1	1	1	0,65	0.175/0.150	502	2,00	2,00	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02	vpravo do šachty kabelovodu č.55	Vrábel
105,788	1	1	1	0,65	0.175/0.150	501, 502	2,50	3,00	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02		Vrábel
106,382	5	2	3	0,8	0.175/0.150	501, 502	3,00	3,00	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02		Vrábel
106,477	3	1	3	0,8	0.175/0.150	501, 502	3,00	3,00	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02		Vrábel

Km trati přechodu - staničení nový stav v k.č 1)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky vnější/vnitřní	Podchod pod koleji	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Niveleta TK nad chráničkou	Druh kabelu	PS,SO	Poznámka	Zaznamenal
km	ks		ks	m	m		m	m	m	vlevo / vpravo	m	m.n.m. (B.p.v)	m.n.m. (B.p.v)				
Vlečka Škoda																	
0,188	1	1	1	0,65	0.175/0.150	v.č.3, 104	3,00	3,00	0,5	ano/ano	viz koleje	viz koleje	viz koleje	ZZ	PS 35-21-02		Vrábel